



## Für – Jugend – und Clubsport – Trial – Veranstaltungen im Rahmen des **DMV Trial Ladies Cup 2025 (4. Lauf MC Ebstorf)**

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die Grundausschreibung für Clubsport-Trial, sowie die Serienausschreibung zum DMV Trial Ladies Cup 2025

### 1. Veranstalter und Veranstaltung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 2)

Termin: 25.05.2025

Veranstalter / Ortsclub: MC Ebstorf

Ansprechpartner: Jessica Wenck

E-Mail: mc-ebstorf@t-online.de

Homepage: mc-ebstorf-ev.de

Telefon/Mobil: 01604267338 am den Veranstaltungstagen 01621553533

Veranstaltungsort: Trialsportanlage des MC Ebstorf

Straße: Am Flachsberg

PLZ/Ort: 29571 Rosche

GPS-Koordinaten: Breitengrad : 53.030091 | Längengrad : 10.74965

Fahrerlager geöffnet ab: Freitag 23.05. 12:00 Uhr

Prädikate:  DMV Trial Ladies Cup 2025

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Ausstattung Veranstaltung:  Duschen

Strom im Fahrerlager

Campingmöglichkeit im Fahrerlager

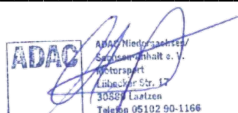
Wasserentnahmestelle

Lademöglichkeit\* (E-Trial)

\* Hinweis zur Lademöglichkeit / E-Trial

registriert durch die Sportabteilung des ADAC NSA e.V. am 25.03.2025

unter der Reg. Nr. T-02/2025.





## 2. Teilnehmende („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 3)

Zugelassen sind alle weiblichen Teilnehmerinnen, die im Besitz einer gültigen nationalen oder internationalen DMSB-Lizenz oder einer Race Card sind. Des Weiteren sind auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit einer Race Card startberechtigt. Jugendliche ab Jahrgang 2019 bis Jahrgang 2007, die persönliches Mitglied in einer anerkannten Jugendgruppe oder deren Erziehungsberechtigte persönliches Mitglied in einem den DMSB tragenden Verbände sein sollten. Ein entsprechendes Dokument (z.B. Jugendausweis, Mitgliedsausweis) ist bei der Nennung vorzulegen.

## 3. Nennungen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 4)

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmenden und deren Erziehungsberechtigte den Richtlinien für Clubsport – Trial, der Ausschreibung und den etwa noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Der Teilnehmende haftet für seine Begleitpersonen.

### 3.1 Nennungen, Nennungsschluss

Nennungen können bis zum 25.05.2025 9:00 Uhr online über das Nennsystem [www.trial-live.de](http://www.trial-live.de) oder vor Ort abgegeben werden.

Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmerinnen vorbehaltlos die Ausschreibung (inkl. Haftungsverzicht) an.

### 3.2 Nenngeld

Das Nenngeld für jugendliche Fahrerinnen bis 18 Jahre beträgt 15€.

Erwachsene Fahrerinnen zahlen ein Nenngeld in Höhe von 20€.

## 4. Klasseneinteilung

Der DMV Trial Ladies Cup wird in folgenden vier Klassen ausgeschrieben:

<b>Klasse Open</b>	Startnummer 1-99, Nummernschild gelb, Ziffern schwarz
<b>Klasse A Experten</b>	Startnummer 100-199, Nummernschild rot, Ziffern weiß
<b>Klasse B Fortgeschrittene</b>	Startnummer 200-299, Nummernschild blau, Ziffern weiß
<b>Klasse C Neulinge/Anfänger</b>	Startnummer 300-399, Nummernschild grün, Ziffern weiß

## 5. Technische Bestimmungen/Persönliche Schutzausrüstung

Es gelten die in der Grundausschreibung für Clubsport Trial 2025 festgelegten technischen Bestimmungen und die Bestimmungen zur persönlichen Schutzausrüstung. Auf dem Startnummernschild muss zusätzlich ein Serienaufkleber vom DMV Trial Ladies Cup aufgebracht werden. Diese werden den Fahrerinnen vor Ort zur Verfügung gestellt.

## 6. Dokumenten- und Technische Abnahme („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 7)

Die Dokumentenabnahme, die technische Abnahme sowie die Durchführung der Wettbewerbe erfolgt wie in der Grundausschreibung für Clubsport Trial 2025 beschrieben. Die Startzeiten sind dem Aushang am schwarzen Brett oder Trial Live zu entnehmen. Es werden zufällige Startzeiten erzeugt, die den klassenweisen Start im Minutentakt angeben. Klasse C startet zuerst, Klasse Open zuletzt. Die Sektionsreihenfolge ist einzuhalten.



## 7. Fahrerbesprechung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 8.2)

In der Fahrerbesprechung werden die Teilnehmenden über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen usw. hingewiesen. Ort und Zeit der Fahrerbesprechung wird mit dem Zeitplan bekanntgegeben, sollte aber ca. 15 Minuten vor Start des Fahrerfeldes erfolgen.

## 8. Durchführung („ADAC-Trial-Clubsport Reglement“ Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt.

Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Alle = 8 Sektionen = 4 Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Klasse \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_ Sektionen = \_\_\_\_\_ Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Pfeile/Tore für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Sektionsdurchfahrzeit beträgt 90 Sekunden pro FahrerIn.

Eine Organisationszeit z. B. die Zeit vom Start des 1. Fahrers bis zum Abbau der Sektionen, darf ebenfalls festgelegt werden, siehe Zeitplan oder zusätzliche Bestimmungen.

## 9. Wertung („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 9)

## 10. Wertungsstrafen („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 10)

## 11. Schiedsgericht („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in den Fragen der Auslegung der Grundausschreibung für Clubsport Trial.

## 12. Einsprüche („Grundausschreibung Clubsport Trial“ Ziffer 18)

## 13. Zeitplan

Papierabnahme: 25.05. 8:30 – 9:00 Uhr

Fahrzeugabnahme: 25.05. 8:30 – 9:00 Uhr

Fahrerbesprechung: Aushang am schwarzen Brett

Start letztes Motorrad: 10:00 Uhr nach ausgeloster Startreihenfolge

Fahrzeit: \_\_\_\_\_

# Kurzausschreibung 2025



Organisationszeit: 5 Stunden

Siegerehrung: Nach Eintreffen der letzten FahrerIn

## 14. Organisation

a) Fahrtleiter\*in: Rüdiger Wulf

b) Schiedsgericht (Das Schiedsgericht, muss aus 3 Personen bestehen, der Fahrtleiter\*in kann nicht Mitglied im Schiedsgericht sein). Für Position 1 des Schiedsgerichts wird ein lizenzierter Sportkommissar\*in empfohlen.

1. Eberhard Stenschke (Sportkommissar)

2. Cerstin Wulf

3. Florian Wenck

c) Technischer Kommissar\*in: Lorenz Schulz

d) Sanitätsdienst: Johanniter-Unfall-Hilfe e. V.

## 15. Zusätzliche Bestimmungen/Hinweise des Veranstalters:

Entsorgung von Chemietoiletten vor Ort nicht möglich. Müll ist selbst zu entsorgen bzw. wieder mitzunehmen. Naturduschen vor Ort, weitere Duschkmöglichkeiten im Freibad Rosche: *Schulstr 19 / 29571 Rosche* ·